

**Исполнительный комитет Сармановского МР РТ
Отдел по делам молодежи, спорта и туризму Сармановского МР РТ
МБОУ ДО «Станция юных техников» Сармановского МР РТ**

«Согласовано»
Руководитель Исполнительного
комитета Сармановского МР РТ
_____ Ф. А. Валиев

«Согласовано»
Начальник отдела МВД РФ
по Сармановскому району
подполковник полиции
_____ О.М. Камалюков

«Согласовано»
Начальник отделения в Сармановском районе
Территориального управления в г. Альметьевске
ГБУ «Безопасность дорожного движения»
_____ А.Р. Ситдикова

«Согласовано»
Начальник отдела образования
Исполнительного комитета Сармановского МР РТ
_____ Г.Я. Идрисова

«Согласовано»
Начальник ОГИБДД Отдела МВД РФ
по Сармановскому району капитан полиции
_____ Ф.Ф. Ахатов

«Согласовано»
Начальник ОДМС и Т
Исполнительного комитета
Сармановского МР РТ
_____ А.Ю. Алиуллина

«Согласовано»
Глава Муртыш-Тамакского
Сельского поселения
_____ И.Н. Хадиуллин

«Согласовано»
Директор МБОУ ДО «Станция юных техников»
Сармановского МР РТ
_____ Р.Р. Саетшин

Регламент

**Открытых соревнований по зимнему картингу
Юго-Востока Республики Татарстан**

**на Кубок Главы Сармановского муниципального района
Республики Татарстан**

Сарманово
2023 год

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ	
4 февраля (суббота)	
08:00-09:00	Административные проверки
08:00 – 09:30	Тренировочные заезды по порядку: «Ротакс Макс» «Свободный» «Ротакс макс-Ю» «Мини» «Хонда-А» «Кадет» «Хонда-Б» «Национальный-Ю» «Национальный»
09:45	Торжественное открытие соревнований
10:00	старт 1-го заезда в классе «Хонда А» - 4 круга
10:15	старт 1-го заезда в классе «Кадет» - 4 круга

10:30	старт 1-го заезда в классе «Ротакс макс » - 6 кругов
10:45	старт 1-го заезда в классе «Хонда Б» - 4 круга
11:00	старт 1-го заезда в классе «Мини»- 5 кругов
11:15	старт 1-го заезда в классе «Национальный-Ю» - 5 кругов
11:30	старт 1-го заезда в классе «Свободный » - 6 кругов
11:45	старт 1-го заезда в классе «Ротакс макс-Ю » - 6 кругов
12:00	старт 1-го заезда в классе «Национальный» - 5 кругов
12:15	Подведение итогов 1-го заезда
12:00-13:00	Обед
12:15	старт 2-го заезда в классе «Хонда А» - 4 круга
12:30	старт 2-го заезда в классе «Кадет» - 4 круга
12:45	старт 2-го заезда в классе «Ротакс Макс» - 6 кругов
13:00	старт 2-го заезда в классе «Хонда Б» - 4 круга
13:15	старт 2-го заезда в классе «Мини» - 5 кругов
13:30	старт 2-го заезда в классе «Национальный-Ю» - 5 кругов
13:45	старт 2-го заезда в классе « Свободный» - 6 кругов
14:00	старт 2-го заезда в классе «Ротакс макс-Ю » - 6 кругов
14:15	старт 2-го заезда в классе «Национальный » - 5 кругов
14:30	Подведение итогов 2-го заезда
14:30	старт 3-го заезда в классе «Хонда А» - 4 круга
14:45	старт 3-го заезда в классе «Кадет» - 4 круга
15:00	старт 3-го заезда в классе «Ротакс Макс» - 6 кругов
15:15	старт 3-го заезда в классе «Хонда Б» - 4 круга
15:30	старт 3-го заезда в классе «Мини » - 5 кругов
15:45	старт 3-го заезда в классе «Национальный-Ю» - 5 кругов
16:00	старт 3-го заезда в классе «Свободный» - 6 кругов
16:15	старт 3-го заезда в классе « Ротакс макс-Ю » - 6 кругов
16:30	старт 3-го заезда в классе «Национальный» - 5 кругов
16:45	Подведение итогов
17:00	Награждение, церемония закрытия соревнования.

1. Общие условия.

1.1. Отдел по делам молодежи, спорту и туризму Исполнительного комитета Сармановского муниципального района РТ и МБОУ ДО «Станция юных техников» Сармановского МР РТ проводят Открытые соревнования по зимнему картингу на Кубок Главы Сармановского МР РТ в селе Сарманово

1.2. Непосредственное руководство по подготовке и проведению соревнований осуществляет МБОУ ДОУ «СЮТ» с.Сарманово, Саетшин Раиф Рифович тел. 89196365804

1.3. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по автомобильному спорту», Спортивным кодексом РАФ, Национальными спортивными правилами по картингу и настоящим регламентом.

1.4. Время и место проведения соревнований

Время и место проведения соревнования
4 февраля 2023 года,
РТ, с.Сарманово, озеро д.Муртыш-Тамак. Координаты - 55.226172, 52.590652

1.5.Судейская коллегия формируется организаторами соревнований.

2. Участники, Водители и Команды:

2.1. К участию в соревновании допускаются водители, имеющие национальную лицензию 2022 года (кроме класса «Хонда»), страховой полис страхования жизни не менее 10000 рублей, медицинскую справку, у несовершеннолетних спортсменов должно быть разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по картингу, заверенное нотариусом.

2.2. Водителю разрешается выступать в разных классах, если заезды в них не следуют друг за другом.

*Примечание: Гонщик, заявленный в классе «Хонда-200», не может быть заявлен в других классах.

2.3. Водители, допущенные к соревнованиям, но не обладающие по мнению руководителя гонки достаточными навыками управления картом, могут быть отстранены от участия в соревновании.

2.4. Из числа допущенных к соревнованию водителей участники могут сформировать и заявить команды. В состав команды могут входить по одному водителю в нешипованных классах: «Национальный-А», «Национальный-Ю», «Кадет», «Хонда-200», «Хонда-270» Результаты классов на шипах в общий командный зачет не входят. Один гонщик на этапе может быть заявлен только в одном классе, в одной команде, и только в своем клубе.

2.5. Результат команды определяется по сумме очков 4-х членов команды, показавших лучшие результаты.

*От каждого района может быть заявлена только одна команда. Остальные участники, заявленные от команды, принимают участие в личном зачете.

2.6. Возраст в классах к началу проведения первой гонки:

«Мини» 8 – 13 лет 11 мес 30 дней,

«Кадет» 8 – 13 лет 11 мес 30 дней,

«Национальный-Ю» 12 – 16 лет 11 мес 30 дней,

«Национальный-А» с 15 лет,

«Хонда-200» 8 – 11 лет 11 мес 30 дней

«Хонда-270» 12 – 15 лет 11 мес 30 дней,

«Ротакс Макс» с 15 лет,

«Ротакс Макс- юниор» 12-16 лет 11 мес 30 дней

«Свободный» с 18 лет.

*участники с 6-ти лет допускаются в классе «Мини/Супер мини» по разрешению Руководителя гонок.

*При участии (согласно протоколу регистрации) менее 20-и гонщиков производится общий заезд.

*Данные возрастные требования применяются только к зимним соревнованиям

*Юниор, принявший участие в соревнованиях в классе взрослых, в соревнованиях в юниорских классах более не допускается.

3.Автомобили.

3.1.К участию в соревнованиях допускаются автомобили следующих классов:

«Национальный-А» с двигателями ММВЗ и Восход;

«Национальный-Ю» ММВЗ 125 см.куб.;

«Кадет» с двигателями Зид, ВП 50;

«Мини/Супер мини» с двигателями «Парилла» 60 см.куб;

«Ротакс-макс» штатный двигатель;

«Ротакс-макс-юниор» штатный двигатель;

«Свободный» с двигателями 200-270 см.куб. с МКПП и без;

«Хонда-200» с четырехтактными двигателями до 200 см.куб.;

«Хонда 270» со стандартным двигателем до 270 см.куб..

*На картах в классе «Хонда» должны быть установлены боковые и передний номера, задний номер должен иметь вертикальное положение (допускается наклон вперед не более 45 градусов).

*Обязательно 4 номера: на шипованных классах номера должны иметь черные цифры на желтом фоне, в других классах согласно требованиям КиТТ

*Максимальные обороты двигателя в классах «Хонда-200» ограничиваются 4000 об/мин, «Хонда-270» ограничиваются 5500 об/мин, ремень не допускается.

*Перед замером оборотов пришедших в первой пятерке в классе «Хонда-200» и «Хонда-270» на площадке тех.комиссии запрещено глушить двигатели после заезда.

*В классах «Хонда-200» и «Хонда-270» соотношение звезд стандартное – 13/34.

3.2. Водитель имеет право заявить два шасси и два двигателя.

*Замена шасси или двигателя во время гонки производится только по согласованию с техническим комиссаром

3.3. Допускается использование резины: на задней оси - WKT SPB без шипов в классах:

«Национальный-А», «Национальный-Ю» твердость резины – 62 единицы,

WKT и WKT SPB без шипов в классах:

«Кадет», «Хонда-200/270» твердость резины – 52 единицы;

*минимальный предел - 60 единиц для твердой и 48 для мягкой резины.

WKT SPB с шипами в классах:

«Мини/Супер Мини», «Ротакс-макс», «Ротакс-макс юниор», «Свободный» твердость резины 62 единицы, допускается использование на задних колесах – 60 шипов марки Бестгрип, передние колеса не регламентируются;

*На шипованных классах задние диски должны быть заводскими размерами (сужение не допускается)

3.4. Выступление шипа: Бестгрип – не более 2,5 мм.

*механическая обработка шипов запрещена.

*выступление более 10% шипов больше указанной высоты не допускается



*шаблон устанавливается поперек оси вращения колеса

3.5. В классах на шипах обязательно применение крыльев, которые должны прикрывать колеса до оси. Крепление на пластиковых трубах запрещено.

*Любая механическая (кроме воронежской) и химическая обработка резины запрещена.

*На первом этапе будут произведены контрольные замеры шипов и твердости резины, по итогам которых будут приняты окончательные правила по использованию и порядку замеров.

3.6. Замер твердости резины производится с паузой после заезда.

3.7. Маркировка резины производится во время Технического осмотра, проверка параметров производится по окончании заездов.

*замена резины во время гонки допускается только с разрешения тех.комиссара.

3.8. Минимальный вес в классах:

«Мини/Супер мини» - 110 кг

«Ротакс-макс юниор» - 140 кг

«Ротакс-макс» - 165 кг.

* Грузы должны быть прикручены двумя болтами на базе рамы и сиденьях.

4.Трасса.

4.1.Покрытие трассы – лед.

4.2.Минимальная ширина трассы – 6 метров.

5.Заявки на участие в соревнованиях.

5.1.Заявки на участие в соревнованиях (приложение 2) предоставляются в секретариат непосредственно до начала административных проверок соревнований.

5.1.1. Предварительные заявки на участие направляются на электронный адрес секретариата bavlyrasida_gbu@mail.ru не позднее 5-ти дней до соревнований.

5.2.На административной комиссии предъявляется заявка в бумажном виде с подписями участников, подписанная представителем.

*Подписав заявку, Участник тем самым заявляет что:

-принимает условия проведения гонок,

-освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований, а также убытки и ущерб, причиненный Участником или его Водителем третьим лицам.

5.3.Жеребьевка электронная

6.Собрание Участников и Водителей (Брифинг).

6.1.Для информирования водителей и участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводится официальный Брифинг для участников и водителей. Место и время проведения Брифинга сообщается заранее.

6.2. На Брифинге должны присутствовать все водители и представители команд.

6.3. Давать официальную информацию о соревнованиях вправе только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнований.

7. Спорные моменты.

7.1. Все обращения в судейскую коллегию производятся только через представителей команд.

7.2. При подаче протеста представитель уплачивает в судейскую коллегию 3000 рублей. Если протест удовлетворен, протестовый взнос возвращается представителю, подавшему протест.

7.3. При возникновении и решении спорных моментов родителям и близким пилотов запрещено вступать в разбор с Руководителем гонки, секретарями, судьями, техническим комиссаром и тренерами других команд. Также будет пресекаться любое неспортивное поведение самих пилотов и родителей на трассе и в поддоке путем аннулирования результатов пилота, команды и вплоть до лишения участия на соревнованиях в случае повторения таких инцидентов.

*Любые видеоматериалы, снятые во время соревнований участниками соревнований, могут быть использованы только в учебных целях. При разрешении спорных ситуаций эти материалы не принимаются.

8. Безопасность.

8.1. Только трасса и только в отведенное расписанием для соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

8.2. Помощь на трассе во время финальных заездов разрешается только комиссарам.

8.3. Во время соревнований запрещается контактная борьба. Гонщик, нанесший умышленный удар в карт соперника передним отбойником, приведший к получению им преимущества, наказывается посредством аннулирования его результата в заезде. Неоднократное повторение такого нарушения влечет за собой исключение из гонки.

8.4. Умышленный боковой удар или толчок на снеговой бурт с получением преимущества, наказывается посредством аннулирования результата в заезде.

8.5. Командная тактика расценивается, как неспортивное поведение и наказывается аннулированием результата всей команды

8.6. На протяжении всего соревнования в поддоке на месте расположения каждой команды должны находиться огнетушители ёмкостью не менее 3-х литров.

9.Тренировки.

9.1.Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием. Минимальное время тренировки 10 мин. Обязательное количество кругов – 3.

9.2.Использование трассы для тренировок вне времени, определенного организатором - запрещено.

*Выезд на тренировку не в своем классе категорически запрещен. Наказание - штраф 500 рублей, при повторном совершении – отказ на участие в соревновании.

10.Полуфинальные и финальные заезды.

10.1.Расстановка на первый заезд определяется при помощи жеребьевки. В последующих заездах расстановка определяется в соответствии с занятым в предыдущем заезде местом.

10.2.На каждой гонке проводятся не менее 2-х финальных заездов в каждом классе.

11.Определение результатов.

11.1. Очки в финальных заездах начисляются следующим образом:

1 место – 25, 2 место – 20, 3 место – 16, 4 место – 13, 5 место – 11, 6 место – 10, 7 место – 9, 8 место – 8, 9 место – 7, 10 место – 6, 11 место – 5, 12 место – 4, 13 место – 3, 14 место – 2, 15 место – 1, очки за 16 место и ниже не начисляются.

Личные результаты Водителей на гонках определяются по сумме очков, начисленных Водителям в 2-х лучших финальных заездах. Места Водителей, не получивших очки, определяются по наименьшей сумме занятых мест. При равенстве результатов, преимущество имеет водитель, показавший лучший результат в неучтенном финальном заезде.

11.2.Итоговая классификация:

11.2.1.Итоговые личные результаты Водителей определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителю на каждом соревновании (6 гонок).

11.2.2.В случае равенства результатов, преимущество отдается Водителю, имеющему большее количество первых мест.

11.3.Классификация команд.

11.3.1. Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков, начисленных водителям за личные места в финальных заездах. При равенстве очков преимущество отдается команде, у которой лучше результат Водителя в классе «Кадет».

11.3.2. Итоговые результаты в командном зачете определяются по сумме очков, набранных командами. При равенстве этого показателя, место определяется по наибольшей сумме очков, набранных на одном из гонок.

12. Награждение.

12.1. Водители, занявшие итоговые первые места в классах, получают Кубок и Диплом Победителя Зимних соревнований по картингу Юго-Востока Республики Татарстан. Водители, занявшие вторые и третьи места в классах, награждаются Кубками и Дипломами соответствующих степеней.

12.2. Водители, занявшие 1-3 места на отдельных соревнованиях, награждаются дипломами и призами, предусмотренными организатором гонок.

* Отсутствие призера во время награждения во взрослых классах «Национальный-А», «Ротакс-макс», «Свободный» наказывается удваиванием стартового взноса на след гонке.

13. Изменения и дополнения к Регламенту.

Ассоциация картинг-клубов юго-востока Республики Татарстан имеет право вносить изменения и дополнения в Регламент.

14. Официальные лица.

Решением Ассоциации карт-клубов Юго-Востока РТ произвести назначение следующих лиц:

- Руководитель гонки на этапах _____
- Главный секретарь _____
- Судья секретарь _____
- Счетчики кругов _____
- Технический комиссар _____

* Линейные судьи обеспечиваются организатором конкретного этапа.

Ассоциации картинг-клубов юго-востока Республики Татарстан по
настоящему Регламенту
седьмых Открытых соревнований по зимнему картингу
Юго-Востока Республики Татарстан сезона 2022-2023 года.

1. Труба на картах класса «Мини/Супер мини» - стандартная.
2. Обязательно 4 номера: на шипованных классах номера должны иметь черные цифры на желтом фоне, в других классах согласно требованиям КиТТ (черные цифры на белом фоне и белые цифры на черном фоне). Номера стандартных размеров и должны хорошо читаться.
 - 2.16.2 Пластина заднего номера должна быть изготовлена из гибкой, непрозрачной пластмассы и иметь плоскую форму размером 200х200 мм с закругленными углами. Радиус закругления 15-25 мм.
 - 2.16.3 Цифры стартовых номеров должны иметь высоту не менее 100 мм, ширину не менее 40 мм (кроме цифры «1»), толщину линий и расстояние между цифрами не менее 15 мм. Цифры должны быть расположены вертикально. Запрещены номера "0" и "00". Запрещено сегментное написание цифр. Для написания цифр рекомендуется использовать шрифт ARIAL или подобный ему. Номер должен легко читаться, цвета цифр и фона должны быть контрастными. Запрещено устанавливать дополнительное оборудование, закрывающее стартовый номер полностью либо частично.
 - 2.16.4 Размер и форма фона на передней панели должны соответствовать конструкции передней панели, ширина фона на боковых коробах не менее 180 мм.
3. Процедура техконтроля будет производиться на специально огороженной площадке. Вход и нахождение там имеют право:
 - классы «Кадет», «Нац-Ю», «Нац-А», «Свободный» - только пилот
 - классы «Хонда 200/270», «Мини/Супер мини», «РМ», «РМЮ» - только пилот и 1 представитель/помощник.Всем остальным заходить на территорию запрещено. В случае нарушения Технический комиссар вправе доложить Главному судье.

02.01.2023г.

Ассоциации картинг-клубов юго-востока Республики Татарстан по
настоящему Регламенту
седьмых Открытых соревнований по зимнему картингу
Юго-Востока Республики Татарстан сезона 2022-2023 года.

1. Гонщик, заявленный в классе «Хонда», не может быть заявлен в других классах.
2. Замер оборотов в классе «Хонда» производится флажком, упор должен быть на флажке.

07.01.2023г.

БЮЛЛЕТЕНЬ № 3

Ассоциации картинг-клубов юго-востока Республики Татарстан по
настоящему Регламенту
седьмых Открытых соревнований по зимнему картингу
Юго-Востока Республики Татарстан сезона 2022-2023 года.

1. Ошиповка резины в шипованных классах производится согласно заводским параметрам. Отклонение места выступа шипов не допускается.
2. Ширина дисков шипованных классах допускается в пределах min -98/max - 115 мм.
3. Проверка резины на химическую обработку будет производиться при помощи чистого белого листа бумаги.

23.01.2023 г.

ЗАЯВКА

Наименование соревнований			Класс/формула		Стартовый номер	
Заявка на участие						
Участник (заявитель)			Карт			
Наименование			Марка шасси			
Лицензия (ФИА, РАФ)			Модель, рабочий объем двигателя			
Адрес	Индекс Страна		Шины			
	Город		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ	
	Ул.	д.				
(Код) Телефон			Согласие на размещении рекламы ДА/НЕТ			
Водитель			Механик			
Фамилия			Фамилия			
Имя			Имя			
Гражданство			Гражданство			
Дата рождения		Спорт.звание	Дата рождения		Спорт.звание	
Адрес	Индекс Страна		Адрес	Индекс Страна		
	Город			Город		
	Ул.	д.		кв.	Ул.	д.
Телефон			Телефон			
Лицензия водителя						
Подпись			Подпись			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись _____

Документ, _____ удостоверяющий _____ личность _____

